

Sistemax

il sistema brillante

LE GUIDE OPERATIVE



CARAVAN e CAMPER *ripristino e mantenimento*



La cura del dettaglio



Agli inizi del 1989 nasce a Chieri, a due passi da Torino, la SISTEMAX ITALIA S.r.l., destinata a diventare nel volgere di pochi anni, uno degli attori protagonisti nel mondo della Carrozzeria italiana e, più nello specifico, nel settore del Ripristino Estetico degli Autoveicoli. La nostra cultura elettiva e il nostro impegno rimangono fortemente ancorati alla visione "mitteleuropea" del mercato del Ricondizionamento dei Veicoli. Per noi, che si tratti di lucidare uno scafo o una carrozzeria, di lavare il motore o gli interni, l'attenzione è sempre rivolta alla cura dei dettagli ed al più elevato livello estetico raggiungibile: questi sono risultati che si possono conseguire solo se si coniugano insieme qualità dei prodotti, innovazione costante, metodologie applicative adatte e tanta, tanta esperienza. Per questo siamo sempre alla puntigliosa ricerca di qualsiasi aggiornamento tecnologico che consenta al professionista (ma anche all'appassionato) di ottenere con facilità e successo i migliori risultati dal suo lavoro.

CARAVAN e CAMPER - guida al ripristino e mantenimento



PERCHE' UNA GUIDA

Il mondo vasto ed entusiasmante dei caravan, camper, roulettes e derivati è ricco di passione; nel secolo di esistenza degli autoveicoli, la passione ha portato professionisti e proprietari di caravan a mettere a punto raffinate tecniche di cura dei propri veicoli ottenendo risultati eccezionali

Questa guida rappresenta la sintesi di moltissime esperienze personali, integrate con prodotti ed attrezzature specifiche e di elevata qualità, che consentono di ottenere sempre il miglior risultato, la migliore cura, nel minor tempo possibile e con il minor impiego di risorse per il mantenimento ed il ripristino di caravan, camper e derivati.

Essa è quindi da considerarsi soprattutto un metodo di lavoro che potrà evolvere nel tempo a seconda dell'evoluzione tecnologica degli autoveicoli, dei prodotti e degli strumenti.

L'AMBIENTE DI LAVORO

Analogamente a quanto avviene per le operazioni d'officina, anche per operare sui camper è opportuno predisporre spazi ed attrezzature specifici.

L'ambiente di lavoro dovrebbero comprendere almeno due zone distinte:

- **L'area di lavaggio**
- **L'area di ricondizionamento**

I CONCETTI FONDAMENTALI

Operare su di un camper esige una logica "ibrida": le componenti meccaniche e di carrozzeria richiedono il medesimo trattamento di un'autovettura; l'arredamento interno richiede le cure di un ambiente abitativo; le componenti strutturali in gel-coat sono specialistiche e necessitano di accorgimenti più simili al mondo della nautica e dell'aeronautica.

In linea di massima però si può ripristinare un camper usato o a fine stagione suddividendo le operazioni fondamentali come per un'autovettura: preparazione, lavaggio, interni, lucidatura, finizioni.

La preparazione è sempre una fase di disassemblaggio e valutazione.

Il lavaggio è simile a quello di un'autovettura anche se richiede detersivi e attrezzi specifici.

Il trattamento degli interni è specifico e differenziato a seconda dell'ambiente da pulire.

La lucidatura è differenziata a seconda del materiale ma in ogni caso simile a quella di un'autovettura.

La finitura infine può prevedere cure particolari di fine stagione che non si usano solitamente su altri veicoli.

INDICE DELLE OPERAZIONI FONDAMENTALI

FASE "1"- PREPARAZIONE



Pagina 2

FASE "2"- LAVAGGIO



Pagina 4

FASE "3"- PULIZIA DEGLI INTERNI



Pagina 6

FASE "4"- LUCIDATURA



Pagina 12

FASE "5"- FINIZIONI



Pagina 16

La fase di preparazione è spesso applicata da molti in modo istintivo ma trascurata dalla maggior parte degli operatori professionali e dagli appassionati.

Prima di agire su di un camper in modo approfondito è opportuno "spogliarlo" di tutto ciò che contiene e che gli fa da "accessorio": togliere tutti gli oggetti non inerenti il mezzo, svuotarlo di tutte le parti che è possibile rimuovere (tappetini, posacenere, copri sedili, materassi,...), smontare le parti che solitamente sono fissate ma che è agevole rimuovere come sedili aggiuntivi, ruota di scorta, frigorifero, reti, tavolini, etc...

Questo faciliterà le lavorazioni sul veicolo e la pulizia delle stesse parti smontate.

Oltre a questo è anche importante visionare tutte le parti interne ed esterne per poter definire il tipo di intervento necessario successivamente.

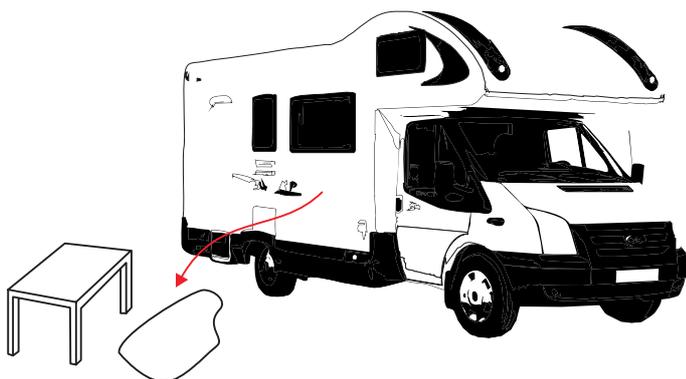
Naturalmente la fase di preparazione è valida per la pulizia di fine stagione o per il ripristino di un veicolo destinato alla vendita mentre può essere evitata per una pulizia quotidiana.

a) ESAME DEL VEICOLO



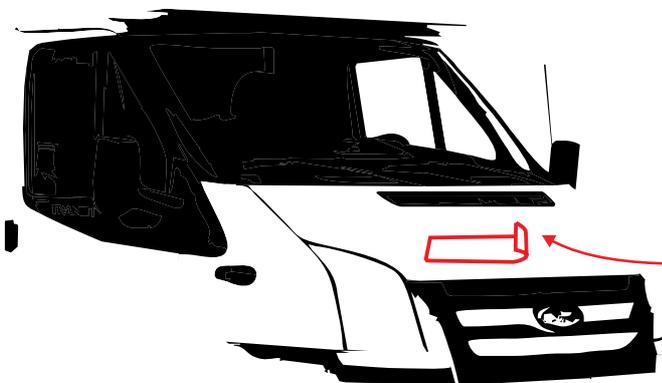
- 1 Effettuare un esame del veicolo
- 2 Annotare eventuali danni

b) OPERAZIONI PRELIMINARI



- 1 Smontare tutti gli oggetti e gli accessori facilmente amovibili
- 2 Dividere i diversi elementi a seconda del trattamento:
All'area di lavaggio: Ruota di scorta, martinetto, posacenere, coppe ruota, tappeti originali, tende, reti, tappeti, ...
All'area di ricondiz.: Sedili e tendalini

c) ASPORTAZIONE DELLE ETICHETTE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il Prodotto N° 8 sulle etichette indesiderate
- 2 Dopo alcuni minuti eliminare le etichette con l'ausilio del Gratta-vetri GV.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Decatramante N° 8	- Filaccia - Nebulizzatore MAXI TRIG - Gratta-vetri GV



d) ASPIRAZIONE DELL'INTERNO



PROCEDURA

Aspirare tutto l'interno compresi i sedili, il vano bagagli, il cassetto porta oggetti e le tasche, vani, bagno e doccia, vano biciclette,....

Attrezzatura:
- Aspiratore

LAVAGGIO

FASE "2" - LAVAGGIO

LUOGO: AREA DI LAVAGGIO

Come eseguire il lavaggio di una camper? Solitamente un camper per quanto ben conservato e recente è reduce da un lungo viaggio e quindi ha subito l'attacco di sporco intenso, insetti, sabbia, salsedine, sale, neve, pioggia e sole.

Di conseguenza è corretto agire con un approccio deciso per rimuovere sporco intenso e datato.

Il primo passo lo fanno i prodotti per il prelavaggio. Tali prodotti servono ad eliminare lo sporco più difficile in zone come i passaruota e cerchi, nonché all'eliminazione di moscerini, insetti etc

Si tratta solitamente di prodotti che vanno nebulizzati sulla superficie, dal basso verso l'alto, lasciati agire e risciacquati in seguito.

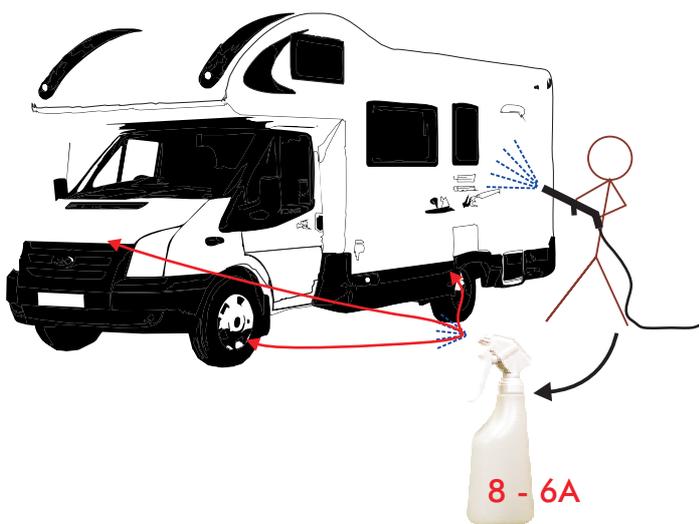
Il passo successivo è rappresentato dallo shampoo o da un detergente più generico.

Per l'operazione di lavaggio si può utilizzare una spugna tradizionale o una spugna in nylon che non riga la vernice. Un buon consiglio è quello di utilizzare due spugne: una la dedichiamo alle parti basse del veicolo, solitamente più sporche, l'altra al resto della vettura. Un bastone con una spugna o un panno per lavaggio faciliterà la pulizia delle parti più alte.

L'azione meccanica eliminerà buona parte dello sporco.

L'operazione di risciacquo richiede acqua in pressione, meglio se calda, per poter agire con vigore sullo sporco più ostinato.

a) OPERAZIONI PRE-LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Portare il camper o la roulotte nell'area di lavaggio.
- 2 Disporre in un angolo gli accessori da lavare.
- 3 Aprire il cofano motore e proteggere i componenti delicati.
- 4 Procedere ad un prelavaggio con solo acqua in pressione escludendo il vano motore.
- 5 Nebulizzare il prodotto decatramante N°8 su tutti i punti in cui grasso e/o catrame siano evidenti.
- 6 Nebulizzare il prodotto N°6A su tutti i punti in cui siano evidenti tracce di ossidazione.
- 7 Nebulizzare il prodotto N°32 puro su tutti i punti in cui siano evidenti colature nere (es. bordi finestrini).

Prodotto:

- Decatramante N° 8
- Disossidante N° 6A

Attrezzatura:

- Nebulizzatore MAXI TRIG
- Film di protezione
- Pennello
- Idropulitrice

b) LAVAGGIO DEL VANO-MOTORE E DELLE PARTI MECCANICHE



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°35 in tutto il vano motore, nel sottoscocca e sulle parti meccaniche.

Prodotto:

- Lavamotore N°35

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2

c) LAVAGGIO DELLE TENDE E VERANDE (SE PRESENTI)



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°32 diluito sulle verande esterne e smuovere lo sporco con una spazzola dura.

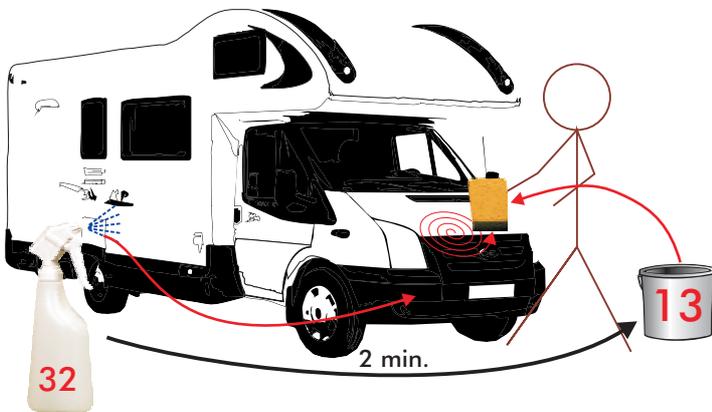
Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spazzola dura

d) SHAMPOO



PROCEDURA

- 1 Preparare lo shampoo N°13 in un secchio di acqua tiepida diluito come da istruzioni.
- 2 Con la spugna S-LAV distribuire lo shampoo a mano con movimenti circolari
- 3 Rimuovere lo sporco più resistente con la spugna gialla sintetica S-SINT inumidita di N°32.

Prodotto:

- Shampoo N°13
- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S-LAV
- Spugna per insetti S-SINT
- Bastone con spugna lavaggio

e) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo del veicolo e di tutte le parti precedentemente trattate iniziando dal tetto.

Attrezzatura:

- Idropulitrice

INTERNI

La preparazione degli interni consiste in un lavaggio approfondito di tutte le parti. La prima azione sarà dunque di agire ovunque con un aspiratore potente per poi procedere con il lavaggio.

In generale il lavaggio di tutte le componenti si esegue con un metodo semplice: applicare un detergente delicato, smuovere lo sporco con una spugna, infine risciacquare ed asciugare.

E' importante notare che le superfici in legno o finto legno non patiscono piccole quantità di acqua e detersivi anche perchè nella maggior parte dei rivestimenti vengono impiegati legni verniciati o materiali plastici "effetto legno".

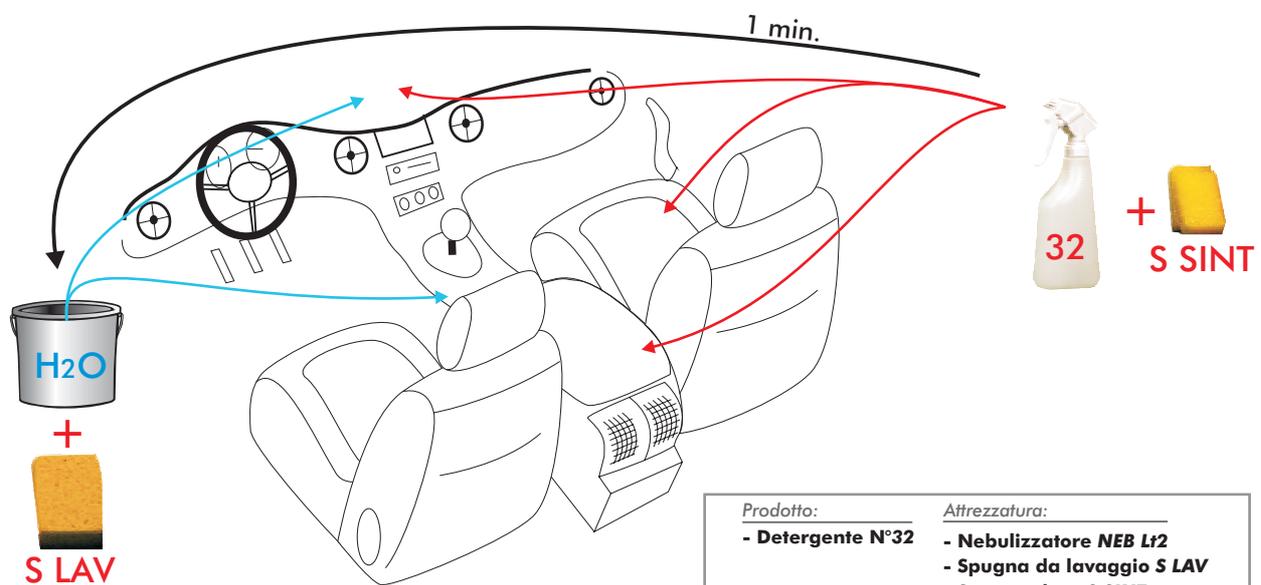
Possono poi essere lavati i tessuti (a mano o con una particolare macchina in grado di aspirare i liquidi) e i rivestimenti in pelle che devono anch'essi venire puliti prima di ricevere la protezione specifica.

(Per informazioni specifiche inerenti le componenti in pelle consultare la guida dedicata.)

Definito il metodo generico di lavoro che è simile per tutto l'abitacolo è bene procedere dividendo le aree nel modo seguente:

- vano guida
- lettini e parti interne dei vani
- tessuti
- bagno
- zona giorno e pavimenti

a) LAVAGGIO DEL VANO GUIDA

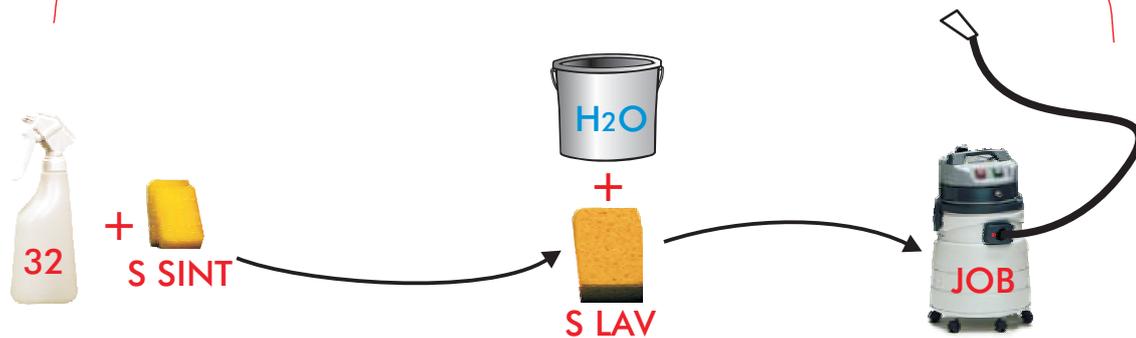
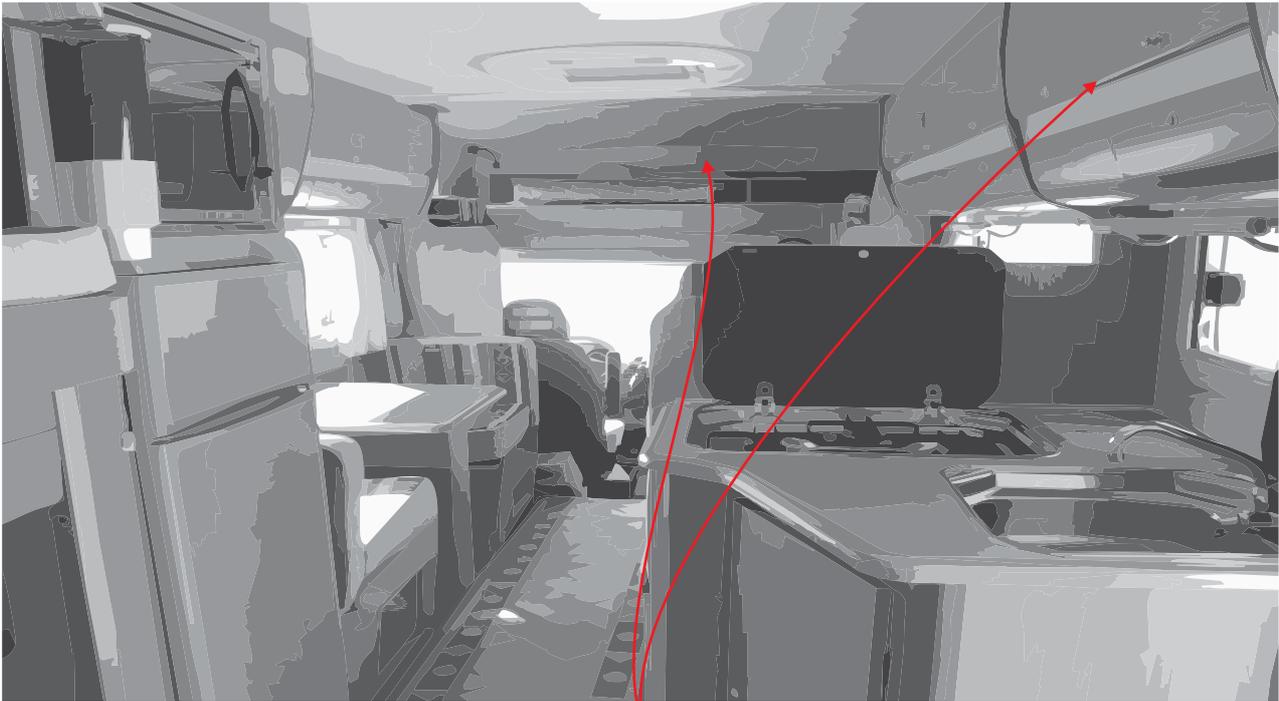


Prodotto:	Attrezzatura:
- Detergente N°32	- Nebulizzatore NEB Lt2
	- Spugna da lavaggio S LAV
	- Spugna dura S SINT
	- Secchio
	- Unicleaner

PROCEDURA:

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutte le superfici dure del vano (vetri esclusi) iniziando dalle parti alte dell'abitacolo.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente ogni superficie.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 5 Procedere nello stesso modo in tutto il vano di guida.
- 6 Asciugare con panno Unicleaner

b) LETTINI E PARTI INTERNE DEI VANI



PROCEDURA:

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutte le superfici iniziando dalle parti alte dell'abitacolo.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente ogni superficie.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 5 Aspirare gli eccessi di acqua con la macchina aspira-liquidi JOB o asciugare le superfici con un panno UNICLEAN.

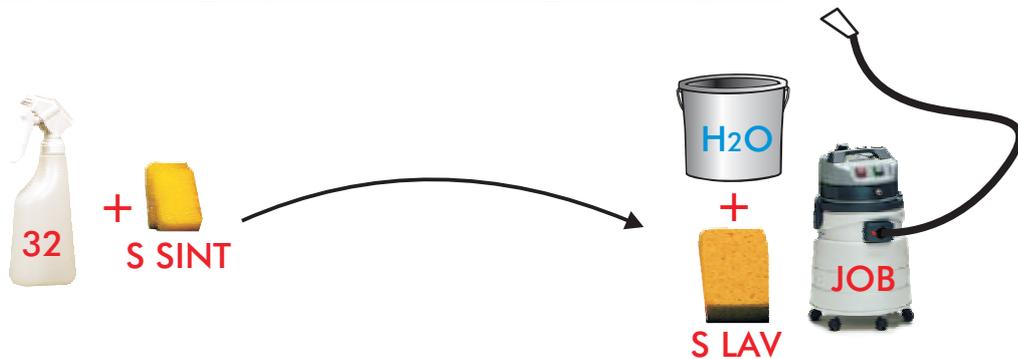
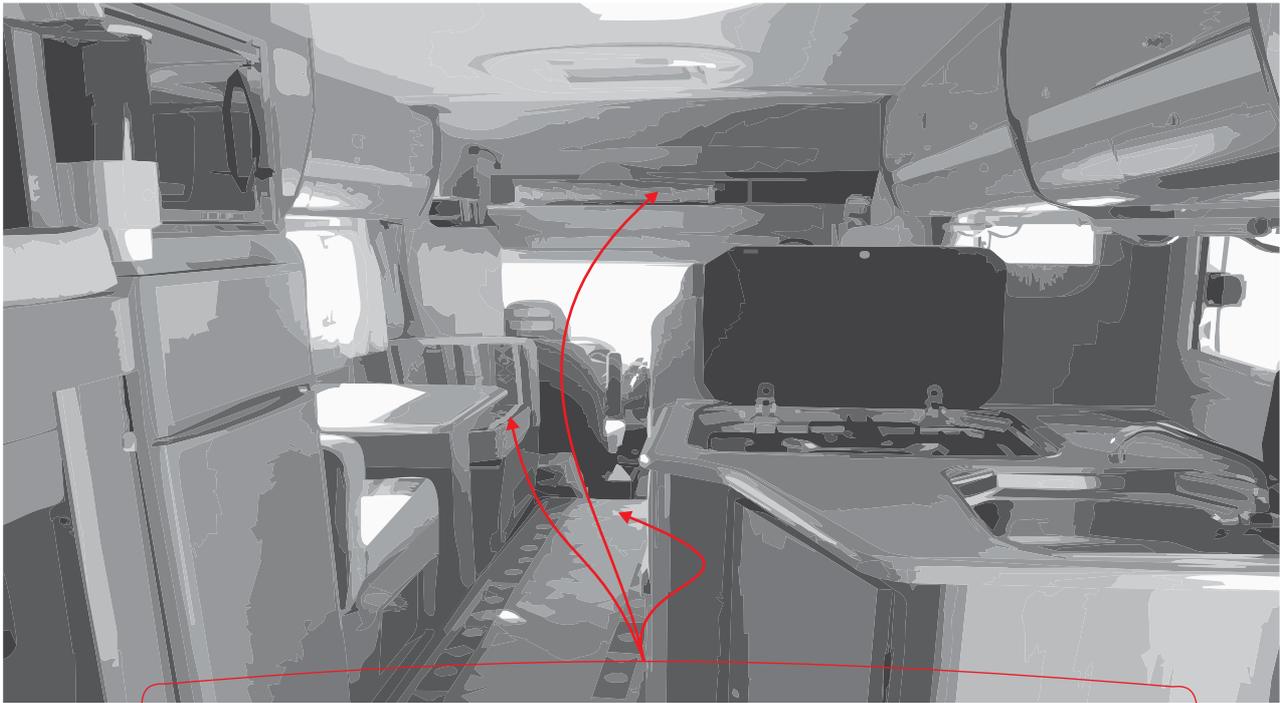
Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna da lavaggio S LAV
- Spugna dura S SINT
- Uniclean
- Secchio
- Macchina JOB

c) TESSUTI



Parti in tessuto - Lavaggio a macchina:

- 1 Se i sedili sono in tessuto, nebulizzare abbondantemente il prodotto N°32 su ogni sedile e lasciarlo agire.
- 2 Caricare il contenitore della macchina iniezione-estrazione JOB con acqua pulita, meglio se calda.
- 3 Accendere la macchina, e verificarne il funzionamento.
- 4 Iniziando dal primo sedile su cui si è nebulizzato il prodotto N°32, iniettare ed aspirare contemporaneamente: si vedrà con chiarezza che il liquido aspirato è sporco. Continuare fino a quando non si veda aspirare né sporco, né schiuma.
- 5 Procedere così su tutti i sedili e le moquettes.

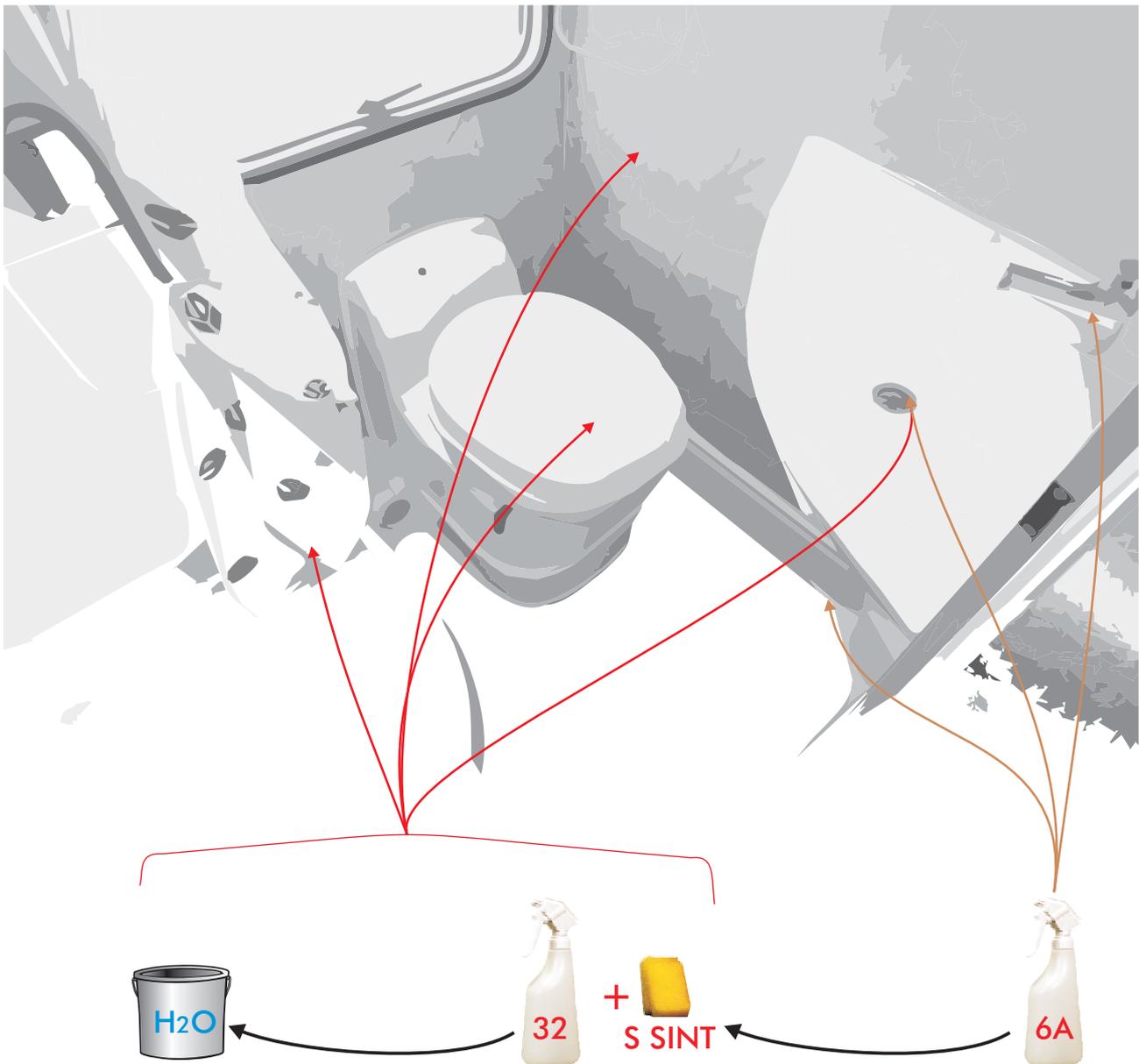
Vi sono superfici in tessuto che è bene lavare a mano poiché l'impiego della macchina iniezione-estrazione può provocare il distaccamento del rivestimento dal pannello. Solitamente è opportuno lavare a mano il rivestimento del "cielo" del vano guida, i pannelli rigidi (non imbottiti) rivestiti in tessuto e i particolari incollati. La procedura manuale per lavare i tessuti è del tutto uguale a quella per la pulizia della superfici dure.

Parti in tessuto - Lavaggio manuale:

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutte le superfici iniziando dalle parti alte dell'abitacolo.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente ogni superficie.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 5 Aspirare gli eccessi di acqua con la macchina aspira-liquidi JOB o asciugare le superfici con un panno UNICLEAN.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Detergente N°32	- Nebulizzatore NEB Lt2
	- Spugna da lavaggio S LAV
	- Spugna dura S SINT
	- Unicleaner
	- Secchio
	- Macchina iniezione-estrazione JOB

d) BAGNO



PROCEDURA:

- 1 Nebulizzare il prodotto N°6A diluito almeno al 50% su tutte le superfici incrostate di calcare e ruggine (es. doccino e scoli acqua).
- 2 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutte le superfici iniziando dalle parti alte.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente ogni superficie.
- 4 Risciacquare abbondantemente.
- 5 Asciugare le superfici con un panno UNICLEAN.

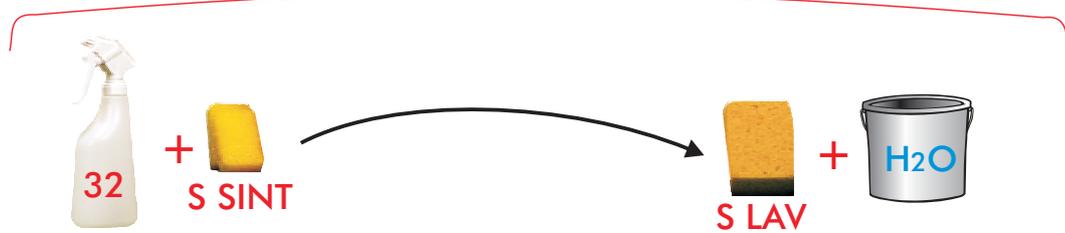
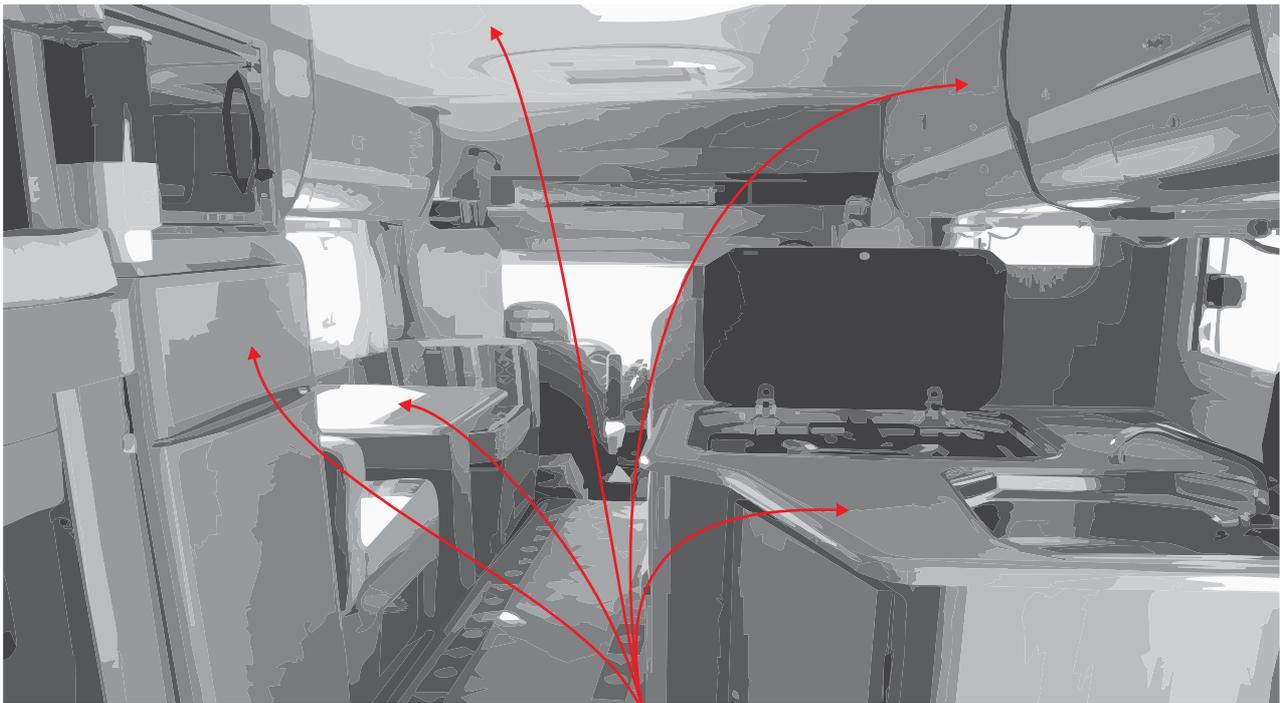
Prodotto:

- Detergente N°32
- Disossidante N° 6A

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna dura S SINT
- Uniclean

e) ARREDI ZONA GIORNO



PROCEDURA:

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutte le superfici iniziando dalle parti alte dell'abitacolo.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente ogni superficie.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 5 Asciugare le superfici con un panno UNICLEAN.
- 6 Lavare il pavimento nebulizzando poco prodotto N°32 ben diluito e risciacquando con acqua ed un normale straccio per pavimenti.

NOTE SULLA CUCINA:

Fuochi e lavello solitamente possono essere lavati con la procedura standard che garantisce un buon livello di sanificazione e non intacca gli acciai. Tuttavia è bene consultare il costruttore del veicolo per verificare la possibilità di lavare il cucinino con prodotti "basici".

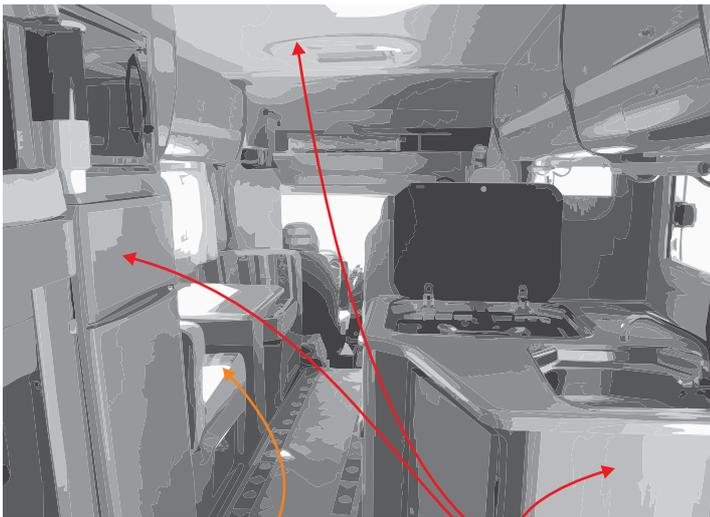
Il frigorifero può essere lavato con la procedura standard che garantisce un buon livello di sanificazione ma è preferibile impiegare prodotti specifici per frigoriferi.

In ogni caso è consigliabile diluire molto i detersivi impiegati.

Per le aree incrostate di calcare o di ossido e ruggine nebulizzare poco prodotto N°6A e lasciarlo agire alcuni secondi, quindi agire con una spazzola e risciacquare abbondantemente.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Detergente N°32	- Nebulizzatore NEB Lt2
	- Spugna da lavaggio S LAV
	- Spugna dura S SINT
	- Uniclean
	- Secchio

f) FINIZIONE DEGLI INTERNI

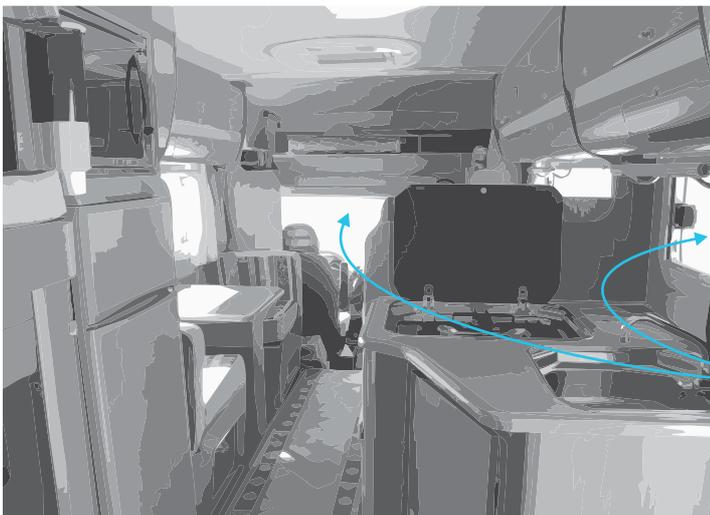


PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°37 su tutte le parti in plastica, metallo e finta pelle (NON SU CUCINO)
- 2 Distendere il prodotto con un foglio di Vix-M o di VixRoll.
- 3 Sui sedili e sulle altre parti in pelle, applicare il prodotto N°40 con un poco di Filaccia.
- 4 Trattare le parti in gomma con il Prodotto N°3 e un foglio di Vix-Roll inumidito di prodotto.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Rattivante per interni N°37	- VixRoll
- Rattivante per la pelle N°40	- Filaccia
- Rinnovatore per gomma N°3	- Pump & Spray

g) PULIZIA DEI VETRI (LATO INTERNO)



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°20 con un Pump&Spray ed asciugarlo immediatamente con un panno di microfibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Magic Window N°20	- Pump & Spray
	- SMF/VixRoll



LUCIDATURA

Una carrozzeria splendente è il biglietto da visita di ogni veicolo e una perfetta lucidatura è fondamentale per ottenere questo risultato.

La lucidatura si divide in due momenti:

- l'applicazione di un lucidante
- l'applicazione di un protettivo, una cera.

L'applicazione del prodotto abrasivo, come si può intuire, non è sempre necessaria e anzi è consigliabile eseguirla non più di 1-2 volte all'anno.

L'applicazione del protettivo invece può essere sempre positiva.

Definiti questi semplici concetti è bene sapere che all'interno di questa guida viene fornita un'indicazione per una lucidatura generica che prevede prima l'applicazione di un prodotto abrasivo e poi di un prodotto protettivo.

In entrambi i casi l'azione si distingue in due momenti: l'applicazione del prodotto e la successiva rimozione.

Poichè i camper e le roulotte sono solitamente composti di superfici diverse, sono previste procedure differenti a seconda del materiale:

- lamiere verniciate con tradizionale tecnica automobilistica
- gel coat o resine verniciate con vernici meno pregiate.

Le lamiere verniciate e tutti i casi in cui il veicolo mostri vernice colorata magari metallizzata, sono da trattare come una normale automobile.

Il gel coat e le resine di colore bianche, solitamente più attaccate dagli agenti atmosferici sono da lucidare con un metodo dedicato.

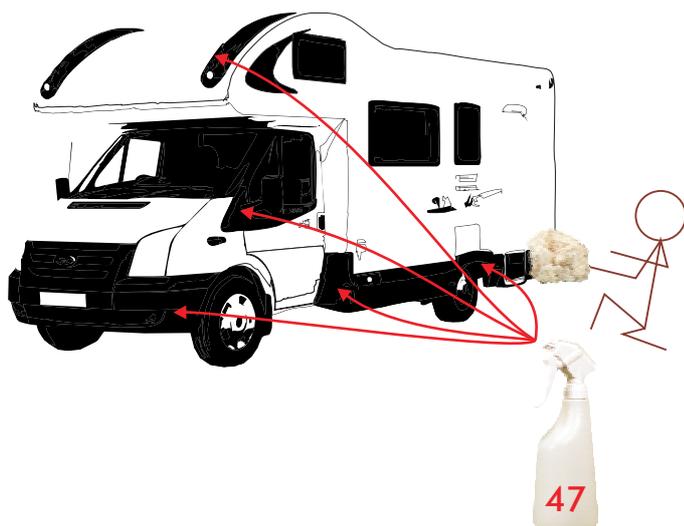
La protezione invece prevede l'applicazione di un polish a scelta tra tutti quelli presenti nella gamma Sistemax.

Prima di iniziare è bene conoscere alcuni importanti accorgimenti:

- Mai lavorare al sole o con la superficie calda.
- Sempre lavorare su una superficie lavata, sgrassata ed asciutta.
- Con le lucidatrici è buona regola evitare di lucidare tutte le parti che possono rompersi in seguito all'urto o alla rotazione della macchina ed in generale evitare vetri, plastiche ed accessori in metallo nudo o alluminio. Vicino a tali componenti è opportuno operare una lucidatura manuale.
- Se il veicolo è molto recente o ha una verniciatura particolare consultare la guida sulla lucidatura per definire una applicazione appropriata.
- Per casi particolari come depositi di resina o punti ruggine, catrame o righe consultare la guida sulla lucidatura.

In generale, per una lucidatura più proficua, per una migliore comprensione dell'argomento o per lucidature più mirate al tipo di veicolo è opportuno consultare la guida specifica sulla lucidatura.

a) PROTEZIONE DELLE PARTI DELICATE



PROCEDURA

Applicare sulle plastiche, con un poco di Filaccia, il Prodotto N°47.

In alternativa proteggere le parti delicate con nastro adesivo da carrozzeria.

NOTA: questa fase è molto importante perché gomme e plastiche possono assorbire le paste abrasive e sbiancare precocemente in modo indelebile. Proteggere quindi tutte le plastiche!

Prodotto:

- Plasto - Magic N°47

Attrezzatura:

- Nastro di carta
- Film protettivo
- Filaccia

b) LUCIDATURA PARTI COLORATE (cabina di guida)



PROCEDURA Passaggio 1

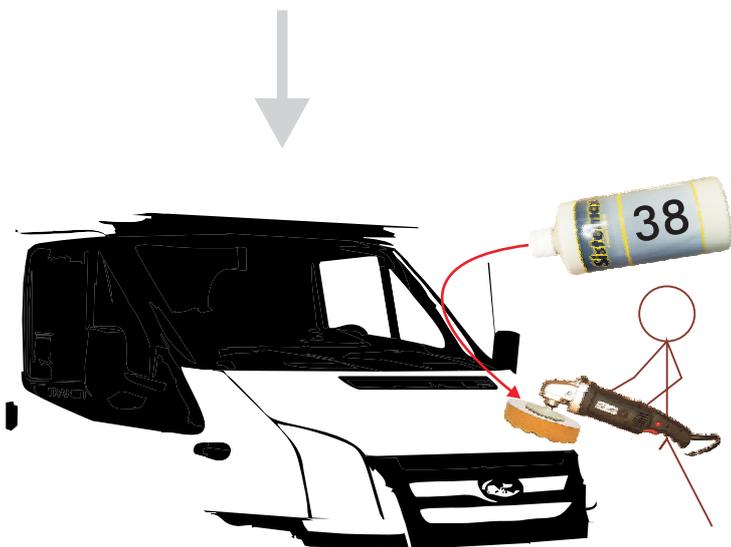
- 1 Iniziare l'applicazione dalle parti alte.
- 2 Versare sul Tampone Bianco Duro TCSV il prodotto N°62 e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 3 Continuare su tutta la superficie nello stesso modo.

Prodotto:

- KTX Pasta N°62
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Tampone bianco duro TCSV
- Platorello Ø 125mm
- Lucidatrice elettrica
LCD M180



PROCEDURA Passaggio 2

- 1 Versare sul Tampone **TAB 180** il prodotto N°38 e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 2 Nebulizzare sulla superficie un velo di prodotto N°54.
- 3 Continuare su tutta la superficie nello stesso modo.

Prodotto:

- Polish N°38
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Platorello Ø 150mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180
- Tampone TAB 180
- Pump & Spray

c) LUCIDATURA PARTI IN GEL COAT (allestimento abitativo)



PROCEDURA Passaggio 1

- 1 Iniziare l'applicazione dalle parti alte.
- 2 Versare sul Tampone Bianco Duro TCSV il prodotto N°21S e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 3 Continuare su tutta la superficie nello stesso modo.

Prodotto:

- Pasta Abrasiva 21S
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Tampone bianco duro TCSV
- Platorello Ø 125mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180



PROCEDURA Passaggio 2

- 1 Versare sul Tampone TAB 180 il prodotto N°38 e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 2 Nebulizzare sulla superficie un velo di prodotto N°54.
- 3 Continuare su tutta la superficie nello stesso modo.

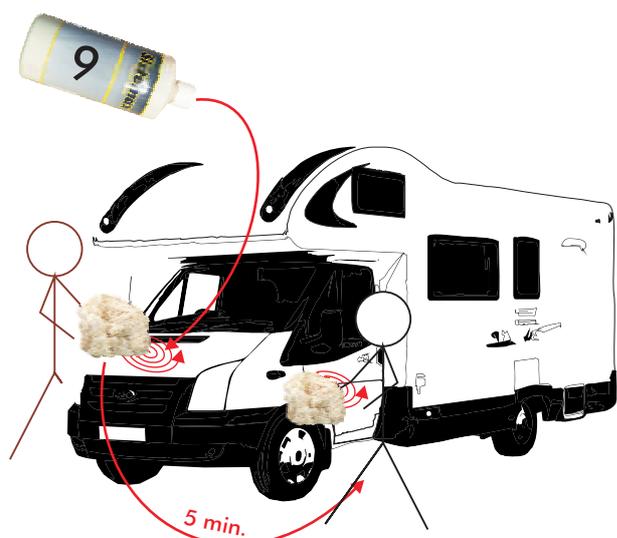
Prodotto:

- Polish N°38
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Platorello Ø 150mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180
- Tampone TAB 180
- Pump & Spray

d) LUCIDATURA PARTICOLARI O LUCIDATURA A MANO



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

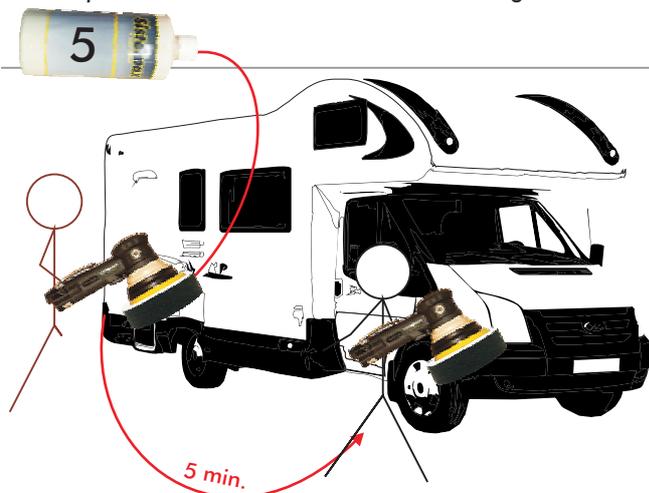
Attrezzatura:

- Filaccia/microfibra SMF

e) PROTEZIONE DELLA CARROZZERIA

È il tocco finale, quello che darà alla vernice tutta la sua brillantezza.

È possibile lavorare a mano, con la lucidatrice STX150 oppure con la lucidatrice elettrica rotativa LCD M180 dotata di utensile rotoorbitale UNIWAX. In ogni caso il processo è sempre il medesimo: depositare delicatamente il prodotto sulla superficie e una volta essiccato rimuovere gli eccessi.

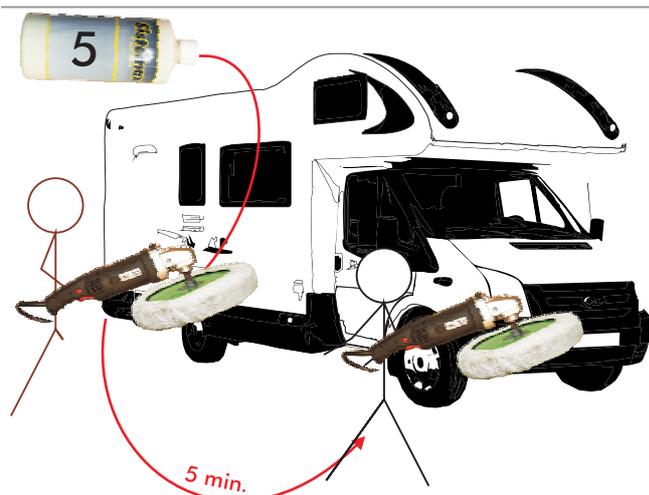


PROCEDURA - CON LA LUCIDATRICE STX150

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie del veicolo.
- 3 Con la lucidatrice e il tampone BLP distendere il prodotto in modo uniforme.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui con la lucidatrice dotata di tampone morbido BLP pulito.

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Tampone TAB 135
- Tampone BLP
- Lucidatrice Rotoorbitale
STX150

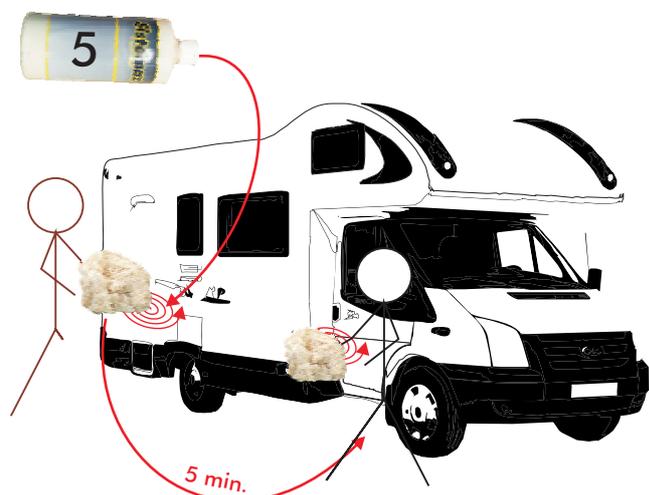


PROCEDURA - CON LA LUCIDATRICE LCD M180

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Montare sulla lucidatrice l'attrezzo Rotoorbitale Uniwax ed applicarvi una Cuffia pulita.
- 3 Versare sulla cuffia il prodotto N°5 (o alternativo).
- 4 Partendo dal tetto della vettura lucidare a media velocità.
- 5 Una volta terminata la stesura del prodotto, applicare una Cuffia pulita.
- 6 Ricominciando dal tetto, tirare a lucido lavorando al massimo dei giri (1.800-2.000 giri/min).

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Rotoorb. Uniwax
- Cuffie
- Vix-M
- Lucidatrice elettrica
LCD M180



PROCEDURA - A MANO

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 sulla superficie del veicolo.
- 3 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:
- Polish giallo N°9

Attrezzatura:
- Filaccia/microfibra SMF



FINIZIONI

Le operazioni di finizione sono quell'insieme di attività che consentono di abbellire e proteggere il lavoro svolto.

Al termine di un accurato lavoro di pulizia e di lavaggio e dopo la lucidatura e protezione della carrozzeria è dunque necessario proteggere i cruscotti e i sedili con prodotti appositi che li rendono più intensi nei colori e li proteggono dall'azione degli agenti esterni. È opportuno poi pulire i vetri e proteggere le plastiche esterne, i particolari in gomma e gli pneumatici.

Operazioni semplici ma necessarie a far diventare il lavoro svolto gratificante.

Queste operazioni non sono consigliate per il cucinino ed il bagno e non sono contemplate per le superfici in legno poichè la verniciatura del legno non richiede trattamenti.

Penultima operazione è la protezione nel caso di rimessaggio di fine stagione.

Se si vuole proteggere il veicolo per un lungo periodo di tempo vi sono due strade differenti da seguire:

- Applicazione di un polish ad alta protezione per proteggere a lungo le superfici verniciate: il vantaggio è che si tratta solo di impiegare il polish Superprotettivo ed applicarlo in luogo di altri; lo svantaggio è che le altre superfici non ricevono la stessa protezione.

- Applicazione a spruzzo di una cera protettiva industriale: le cere industriali sono impiegate dalle case automobilistiche per proteggere le auto nuove quando viaggiano sulle navi o sui treni. Si tratta di cere molto protettive ma proprio per questo molto difficili da eliminare una volta applicate e che riducono la brillantezza del lavoro svolto.

Infine, prima di considerare il processo concluso, sarebbe corretto verificarlo tramite il foglio di controllo e tramite un'attenta perlustrazione del veicolo.

a) FINIZIONE E PROTEZIONE DEL VANO MOTORE



PROCEDURA

- 1 Proteggere i parafranghi ed il parabrezza con film protettivo per impedire che eventuali fuoruscite di prodotto di protezione motore li sporchino.
- 2 Con un poco di Filaccia imbevuta di prodotto N°8 pulire gli eventuali residui di grasso o sporco.
- 3 Con il Nebulizzatore MAXI TRIG nebulizzare il prodotto N°41 su tutto il vano motore, il sottocofano, il sottoscocca e tutte le parti meccaniche.

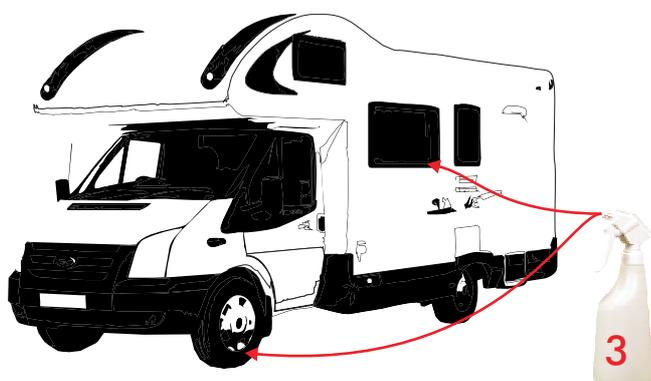
Prodotto:

- Decatramante N°8
- Protettivo N°41

Attrezzatura:

- Filaccia/VixRoll
- Nebulizzatore MAXI TRIG

b) FINIZIONE DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un panno di Vix-Roll imbevuto di prodotto N°3 detergere le parti in gomma del veicolo non trascurando le guarnizioni dei vetri.
- 2 Nebulizzare quindi il prodotto sugli pneumatici, asciugandoli subito dopo con un foglio di Vix-Roll pulito.

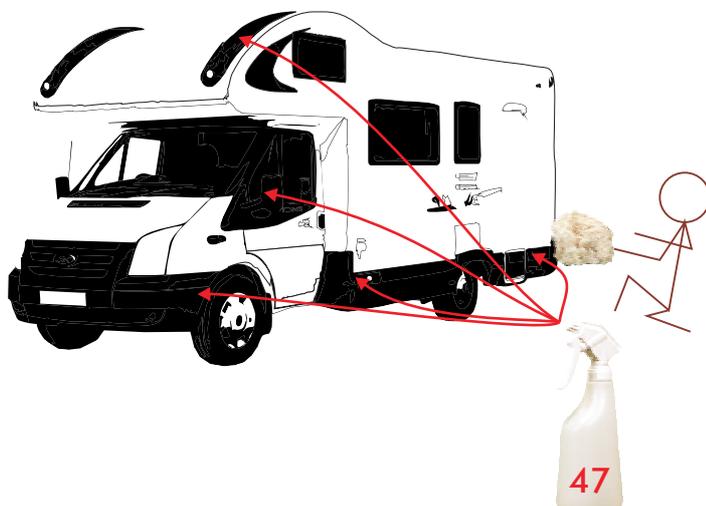
Prodotto:

- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Vix-Roll

c) FINIZIONE DELLE PLASTICHE



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche esterne.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.

Prodotto:

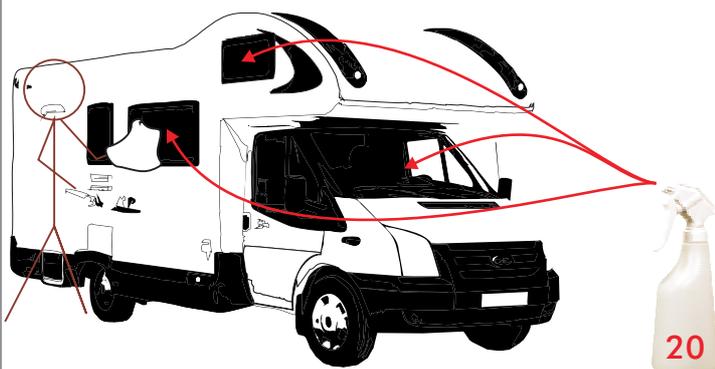
- Rinnovatore N°47

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia

FINIZIONI

d) PULIZIA DEL LATO ESTERNO DEI VETRI

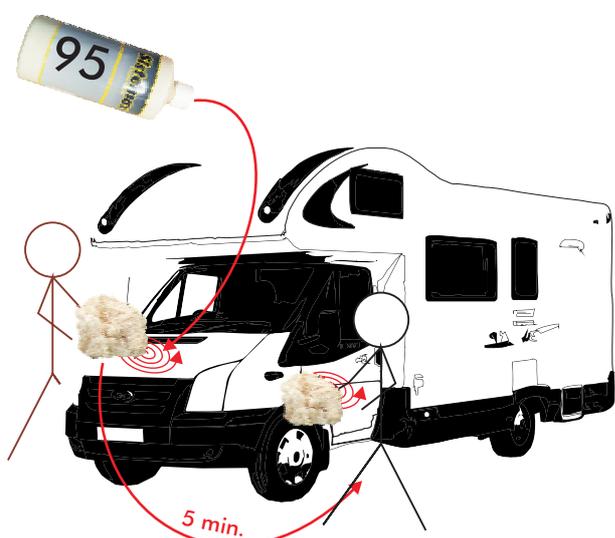


PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°20 ed asciugarlo immediatamente con un foglio di microfibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Magic window N°20	- Pump & Spray - SMF

e1) PROTEZIONE INVERNALE

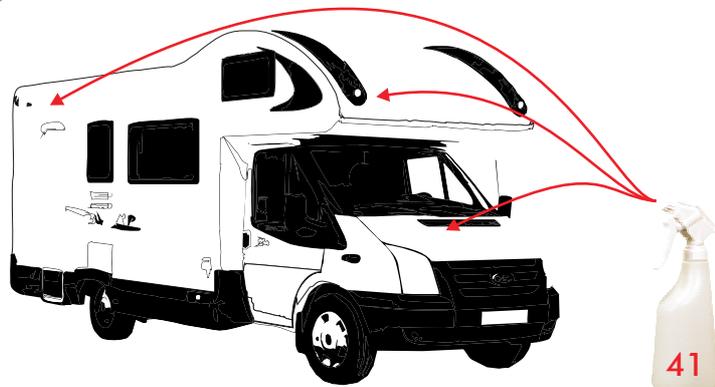


PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°95 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Polish superprotettivo N°95	- Filaccia/microfibra SMF

e2) PROTEZIONE INVERNALE

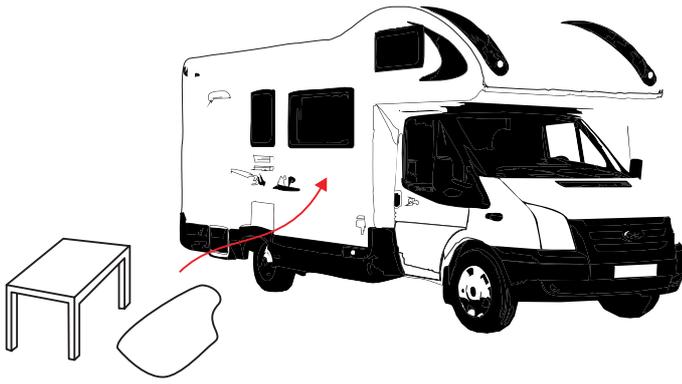


PROCEDURA

- 1 Con il Nebulizzatore MAXI TRIG nebulizzare il prodotto N°41 su tutto il veicolo.
- 2 Lasciare asciugare per alcuni minuti
- 3 Per la rimozione lavare ripetutamente con il prodotto decerante N°36A

Prodotto:	Attrezzatura:
- Protettivo N°41	- Nebulizzatore MAXI TRIG

f) FINIZIONE E MONTAGGIO DELLE PARTI RIMOSSE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°37 sui componenti in plastica precedentemente smontati e lavati.
- 2 Asciugarli con la Filaccia.
- 3 Rimontare quindi ogni oggetto al suo posto.

Prodotto:

- Prodotto N°37

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia

g) ESAME FINALE ED EVENTUALI RITOCCHI



PROCEDURA

- 1 Con il Metodo di Ricondizionamento Sistemax, procedere ad un esame accurato del lavoro svolto, spuntando di volta in volta le operazioni eseguite.
- 2 Effettuare eventuali ritocchi.
- 3 Riaspirare l'interno.

Attrezzatura:

- Metodo di Ricondizionamento Sistemax



Ricondizionamento estetico

FOGLIO DI INGRESSO

Data

Informazioni all'ingresso del veicolo.

Marca	Modello
Anno di fabbricazione	Targa
Colore	

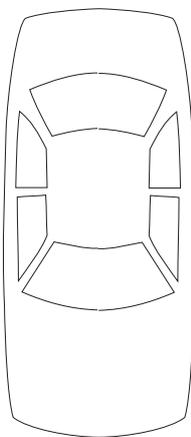
Caratteristiche del veicolo

VERNICE: metallizzata o doppio strato si no

CONDIZIONI	ACCETTABILE	LEGGERA	MODERATA	PESANTE
Ossidazione:				
Rigature:				
Riverniciatura:				
Pioggia acida:				
Calcare:				
Resina:				
Puntinature:				
Altro:				

Carrozzeria: SI NO Cerchiare le parti interessate

Urti:		
Accessori mancanti:		
Tappi mancanti:		
Grandine:		
Corrosione:		
Vetri rotti:		
Interventi di carrozzeria:		
Altro:		



Commenti: _____

Contatti



SITEMAX ITALIA S.r.l.
Corso Torino, 78
10023 CHIERI (TO) - Italy
P.IVA: 02417690043
Tel.: +39 011 9412403
Tel.: +39 335 7352376
Fax: +39 011 9470536

www.sistemax.it

Informazioni:

info@sistemax.it

Vendite:

vendite@sistemax.it

Assistenza:

assistenza@sistemax.it

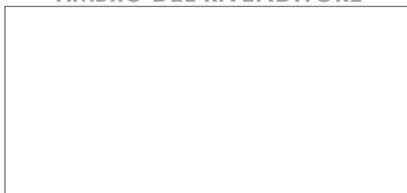
Marketing:

marketing@sistemax.it

Amministrazione:

contabilita@sistemax.it

TIMBRO DEL RIVENDITORE



Sistemax
il sistema brillante

